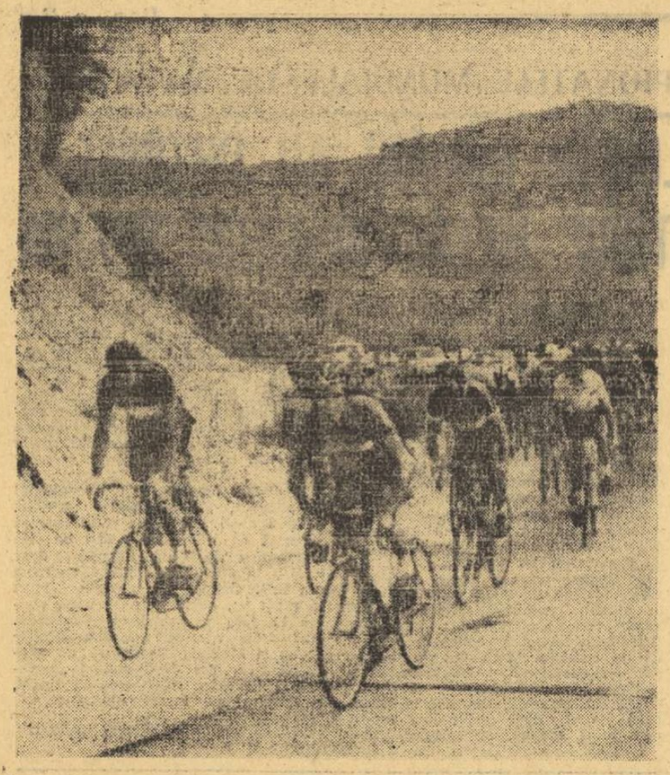


Sprinturile spre punctele de cățărare sînt „sarea și piperul" etapelor, deși ele sînt supuse concurenței la strădanii cu totul deosebite.
Fotografii de **Dragoș NEAGU**

Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

FRUMOS CA UN BASM

Cînd am plecat din Tg. Mureș, era încă mai, în ore de lucru, cu trecătorii strînși în centrul orașului să vadă cum ia naștere și cum se urnește uriașa caravană.

Însoțiți de urale, cicliștii au traversat orașul, dar valul publicului nu s-a subțiat, ba chiar s-a întețit în dreptul uzinei AZOMUREȘ. Ștafeta aceasta, a simpatiei față de sportivi, au preluat-o apoi sătenii de pe la Cristești, Ungheni și Recea. În megiești comunei Sînpaul, brigada întreagă de culegătoare de fasole și-a luat o clipă de răgaz, iar lucrătorii de la moara „7 Noiembrie" au lăsat o clipă grija măcinatului pentru a vedea trecerea de năluci a plutonului pe roți. Ce tablou frumos ne-au oferit, la Cipău, ilie sträluci-cînd de albeață și catrințele negre ale sătencelor! Dar larma copiilor gureși și jucăuși din perimetrul blocurilor noi din orașul Iernut?

Turul României începe să ia aerul unui basm frumos, în care minunile se întîmplă la tot pasul și întrebările, oricît de extravagante, primesc, pînă la urmă, toate un răspuns. Nu există decît unul singur, atotcuprinzător: Turul României, competiție care răscolește plaiurile țării și inimile celor ce iubesc sportul, sau ale celor ce-l vor iubi, cu siguranță, începînd de a doua zi.

Nici în povești miracolele nu se nasc în fiecare zi, așa că trebuie să ne străduim să ținem lumea cît mai mult sub vraja acestui element propagandistic inedit care este Turul României. De asta mai au grijă și concurenții, care se îndeamnă la întrecere cu toată ambiția lor tinerească. Trebuia să fi văzut fulguranta trecere a cicliștilor prin orașul Luduș, ieșit cu mic cu mare pe bulevard. Firește că întreaga caravană nu poate da mereu doar victorioși. Ea are și codași, și a fost interesant să-i înregistrăm, acolo, printr-o coincidență absurdă, pe cel mai virstnic alergător (ploieșteanul Mircea Rîndașu, 33 ani) și pe cel mai tînăr (brașoveanul Nicolae Frunză 19 ani).

Înspre orele 16, părea că toată „Industria sîrmei" a ieșit în stradă, așa de aglomerată era trecerea prin Cîmpia Turzii. Printr-un pasaj imperceptibil, atmosfera a rămas neschimbată în orașul vecin, în Turda, unde pe malul Arieșului s-au postat cimentiștii și berarii, sticlarii și ceramiștii, mii și mii de oameni suspinînd de uimire și admirație, aclamînd și regretînd că totul se încheie pentru ei prea repede, în fulgerarea de o clipă a plutonului. Eugen Șipoș, vicepreședintele Consiliului municipal Turda pentru educație fizică și sport, ne mărturisea, în dreptul liniei văruite care a permis lui Mihai Hrisoveni să cîștige sprintul local: „Nu vă puteți închipui ce serviciu propagandistic pentru sport exercită Turul! Oamenii îl așteaptă, se pregătesc, îl comentează, revin asupra lui citind presa și, din această frămîntare, din foiala în jurul unui eveniment însemnat se naște uneori fără voia conștiinței, pasiunea pentru sport. Efectul este de obicei și mai mare la cei care au avut un contact minim cu această activitate".

Atunci cînd, la poalele Feleacului, liderul Vasile Teodor a plecat în evadarea sa solitară, în cursa ambițioasă și autoritară a unui lider ce se cere respectat, am știut că publicul, în număr mereu crescînd cu fiecare nouă cotitură a drumului, va fi satisfăcut de spectacol. Mai erau doar 200 de metri pînă în vîrf, și o gospodină, căreia efortul „tricoului galben" i se părea o Golgotă sportivă, i-a strigat cu năduf din pragul casei: „Numa' un pic și gata!".

Vasile Teodor știa bine că nu mai e decît coborîrea amețitoare spre contururile orașului, spre vagile linii ale urbei. Oricine într-o asemenea tentativă, coborînd Feleacul cu 70 km pe oră, ar avea nevoie de un ghid, de indicatoare, dacă nu chiar de simț de orientare. Liderul Turului României nu a avut nevoie de nimic din toate acestea. Cordonul viu de oameni din Feleac și pînă pe stadionul Municipal, cale de kilometri, în după amiaza luminoasă a acestei zile de marți, ne-a făcut să credem că am încheiat etapa duminică!

Meciul de fotbal feminin a încremenit cînd fanfara militară a intonat primul tact al marșului ce celebra pe învingătorul zilei. Tribunele populate ale stadionului au aclamat pe cicliști. Am remarcat, în tribuna oficială, prezența tovarășului general locotenent Marin Dragnea, prim-vicepreședinte al C.N.E.F.S., și a tovarășului Roman Morar, prim-vicepreședinte al Consiliului popular județean Cluj și președinte al C.J.E.F.S. Cluj.

Și încă ziua nu s-a încheiat. Pe malurile Someșului, ca într-un colorat carnaval nocturn, cicliștii și-au continuat pe înserate rondul sportiv, spre satisfacția deplină a clujenilor.

Victor BĂNCIULESCU

„TRICOUL GALBEN" NE-A DEMONSTRAT CALITATEA INDISPENSABILĂ DE LIDER: COMBATIVITATEA

De la Tg. Mureș la Cluj, în etapa a patra, după programul celei de a XIX-a ediții a Turului României, am asistat la o cursă calmă. În cei aproape 110 km, parcurși pe o vreme relativ bună (vîntul nu i-a iertat nici astăzi), n-am văzut lucruri care să ne entuziasmeze. Dar cine-i poate acuza pe rutieri? Două zile, duminică și luni, au tras la galere, s-au chinuit îngrozitor, pentru ca noi să exultăm, să ne înfierbîntăm imaginația. Acum, în ziua a treia, în care erau obligați să ia două starturi, să mănînce în fugă și să se grăbească spre circuitul de noapte, aveau — fără doar și poate — dreptul să ruleze, în după-amiaza fierbinte, mai liniștiți, să-și menajeze întrucîtva forțele. Și apoi, parcă pentru a nu ne lăsa nici măcar o undă de tristețe, **Vasile Teodor** s-a simțit obligat (poate jenat să se afle la cîrma unei curse anonime) să-și ia pe umeri, deasupra „tricoului galben", sarcina de a înviora etapa pe ultimii săi kilometri.

Startul s-a dat la ora 13,55, pe zăpușală. Au plecat la drum 55 de alergători. Notăm pe carnet, la km 22, necazul lui Pal Cigler, căruia i-a explodat un baieu și trebuie să-l înlocuiască. Trei kilometri de goană, și iată-l din nou, în plutonul care-l așteaptă răbdător. Alți 12 kilometri se scurg și iarăși un ghinionist — Nicolae Andronache — așteaptă pe șosea, cu roata în mînă, să-i vină mașina tehnică pentru a o înlocui. Nicolae David, bun coleg, a rămas cu el, astfel că după nimai un kilometru se află împreună cu grupul masiv. Imediat însă, iugoslavul Cigler, căruia i s-a rupt furca, agită caravana mașinilor tehnice.

Un lung urcuș pe serpentine largi ne aduce în față, la km 43, sprintul de cățărare de la Luduș. Notăm în frunte pe Vasile Teodor, ambiționat de gîndul că ar putea deveni cel mai bun cățărător al României, urmat de Koliu Vasiliev, tînărul Mircea Ramașcanu. (Vă amintiți? La campionatul național de fond ne uimise cu ușurința la urcuș pe serpentinele Topei și Mezeșului). Vasile Selejan și Renato Cangini. Un vînt din spate sparge plutonul în cîteva grupuri. N-aș vrea să creadă cititorii că acest „vînt de pupă" i-a condus pe rutieri pînă la Cluj. Șoseaua serpuitoare le-a adus rafalele chiar din spate, cînd din dreapta, cînd din stînga. La km 46, o barieră ne dă prilejul să notăm plutoanele în cele trei minute de așteptare. Așa cum le-au oprit arbitrii. Există un pluton masiv de peste 40 de alergători, care devansează cu cîteva secunde un grup de 7—8 rutieri, iar în ariergardă un cvartet rămas din nu se știe ce motive. Jonciunea generală se produce cîțiva kilometri mai departe, exact în momentul în care șoseaua întoarce spatele vîntului.

Sprint intermediar la Cîmpia Turzii: Vasile Seiejan, Nicolae David, Vasile Teodor. Observați omniprezența. Un altul se desfășoară la Turda, și-i dă prilej să se remarce lui Mihai Hrisoveni. În urma lui: Valentin Ilie și Alexandru Zaroschi. Un trio de outsideri. După acest sprint, cam pe la km 83, se decid să plece din pluton, pentru a destrăma parcă monotonia acestei curse, Vasile Teodor, Francisc Gera, Ion Cernea și Mircea Ramașcanu. Ei pornesc spre urcușul care anunță Feleacul, urmăriți de un pluton ce rulează ca un șarpe înfuriat. Activul Gheorghi Dimitrov face eforturi disperate să se desprindă de ceilalți și să-i ajungă pe fugari. Nu reușește. Cum nu vor reuși nici Francisc Gera și nici Ion Cernea să se mențină în curgînd în viteză străzile și intrînd aureolat de glorie pe inelul de zgură al stadionului de pe malul Someșului. Aplauze puternice îl răsplătesc. Bravo Vasile Teodor!

Hristache NAUM

DESPRE ÎNVINGĂTORI

Renumitul arbitru internațional, Domenico Menillo, participă la Turul României în calitate de delegat al Uniunii Cicliste Internaționale. Iubește cu patimă ciclismul, ca mai toți italienii, fără ca aceasta să-i împiedice să fie, cu o obiectivitate recunoscută, un bun cunoscător al sportului cu pedale. Este motivul pentru care l-am rugat să ne împărtășească părerile sale despre Vasile Teodor, liderul — deocamdată necontestat — al Turului.

— L-am văzut foarte des, de trei-patru ani încoace, pe campionul dumneavoastră în cîteva competiții italiene, în Cursa Păcii, în Cupa Voința și în Cursa Munților. Bun alergător: are forță, o combină cu calități de voință, aproape ieșite din comun și — cel mai important lucru — gîndește. Filtrează rațional fiecare cursă, fiecare etapă, fiecare evadare, a lui sau a adversarilor. Modul în care s-a impus în două din cele patru etape disputate pînă acum, îmi consolidează această părere. Și încă ceva. Deși le este superior celorlalți colegi de cursă, nu se manifestă nicidecum ostentativ. Parcă ar fi...

— Vă sugerează amintirea cuiva?

— Da. Prin modestie, seriozitate, prin calcul, în fine, prin comportamentul său general, mi-l rememorează pe marele nostru Fausto Coppi. E adevărat, un Coppi al dumneavoastră, al românilor, fără ca asta să-i diminueze într-un fel valoarea...

NICOLAE GAVRILĂ, un nume în plină afirmare. Titlurile de campion național (18) obținute la vîrsta junioratului (are 22 de ani) îl recomandă. Bucureșteanul a început să descifreze tainele sportului rutier la 14 ani, în cadrul clubului Steaua. **Constantin Voicu** i-a fost de atunci în permanență antrenor.

„M-am gîndit că acela care își dorește sprintul final trebuie să renunțe la celelalte, rezervîndu-și forțele. Calculul a fost bun și, dacă n-am reușit să adun prea multe puncte în clasamentul sprinterilor am „prins", în schimb, victoria în întreaga etapă. Pentru mine asta înseamnă foarte mult: îmi dă încredere și sper să mă situez în primii 10 în clasamentul final. Ar fi frumos, nu-i așa?".

Radu TIMOFTE

NR. 13!

Start la Tg. Mureș... Soare scînteietor, public entuziast, bună dispoziție generală. În mijlocul acestei atmosfere exuberante alergătorul cu Nr. 13 — un tînăr blond, înalt, cu o mustață amintind de Burt Lancaster în Ghepardul și cu un profil à la Onny Parun — stă pe gînduri, rezemat de cadrul bicicletei. În ciuda numărului pe care îl poartă și a locului său în clasamentul general (penultimul, după trei etape) Pal Cigler nu este înclinat să creadă în legenda numerelor cu ghinion. Azi, într-adevăr, nu se simte grozav. Totuși, nici starea febrilă, nici ușoara indispoziție gastrică nu-l vor împiedica să pornească la drum cu același surîs mucalit pe care i-l cunoaștem încă de la București. Și pe care nimic n-a reușit să-l destrame pînă în prezent...

De-a lungul șoselei care alunecă domol spre dealurile din zare, silueta lui impozantă se distinge lesne, pe post de încheietor de pluton. Îl văd pedalînd din greu, deși ritmul nu este foarte rapid: îl văd, după cîțiva kilometri, ridicînd brațul drept — clasicul semnal S.O.S. ... Mașina tehnică a echipei iugoslave se apropie și îi dă o roată de rezervă. Nr. 13 schimbă în tăcere și pleacă voinicește mai departe. Dar, această după-amiază îi mai rezervă o bucurie amară: la coborîrea de pe Luduș, un trocnet sec, repercutat în mansoanele ghidonului anunță, în limbajul rece al obiectelor „S-A RUPT FURCA!" **Nr. 13** se oprește, descalecă și **așteaptă** flegmatic, ca de obicei, **ajutorul** tehnic — adică, o altă **bicicletă**. Din păcate, vehicolul **cel nou** nu-i tocmai pe măsură (Cigler are 1,84 m), dar oricum decît de loc... Și în timp ce fruntașii cursei își dispută întîietatea în atacuri care dezmorțesc pe ultima parte o întrecere mai puțin animată decît ne obișnuisem — tînărul ciclist de 25 de ani de la Partizan Belgrad își continuă înaintarea solitară, cu o urmă de zîmbet în ochii cenușii, ochi de om calm și înțelegător la toate, inclusiv vitreriile trecătoare ale soartei...

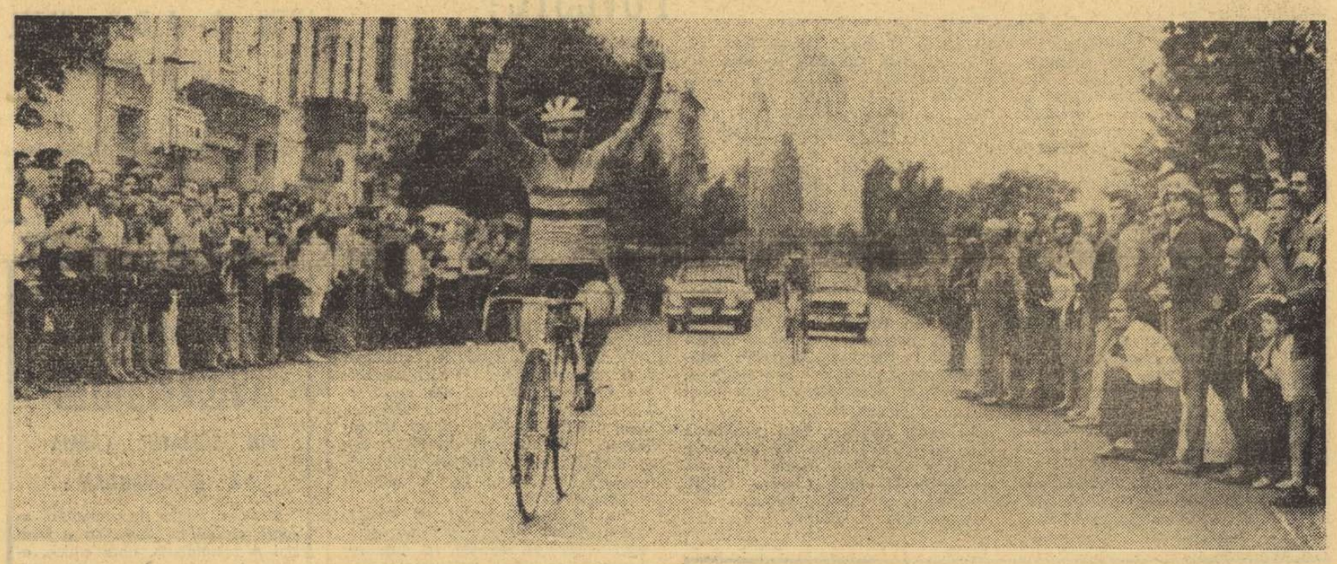
Așa, de unul singur, el izbutește să ajungă pe stadionul din Cluj, la mai puțin de 10 minute după lider.

— A fost destul de greu — mărturisește Cigler răsuflînd încă greu după acest „contratimp" care a durat cu mici întreruperi vreo 60 de kilometri. **Dar, știți, îmi place foarte mult traseul, îmi plac colegii de întrecere și oamenii care ne întîmpină atît de voioși în satele și în orașele de pe șosea... Și îmi plac munții — Bucegii, ce frumusețe! Am auzit că mai sînt încă multe peisaje asemănătoare, în etapele ce urmează. Iată de ce nu mi-a trecut prin gînd nici o clipă să abandonez — ci vă asigur că n-am s-o fac nici de acum înainte. Cît despre Nr. 13, — mi se pare la fel de bun ca oricare altul!**

DAN DEȘLIU

...ȘI TROFEELE ÎNSOȚESC CARAVANA

O serie de trofee, în afara celor ale organizatorilor propriu-ziși — ziarul „Sportul" și A.S. Loto-Pronosport — însoțesc caravana. La capete de etapă, orașele sărbătoresc și în acest mod eforturile alergătorilor oglindind interesul pentru ampla competiție ciclistă pe care o apreciază, aplaudînd-o călduros. Ospitalierele gazde brașovene au inaugurat, la capătul etapei a II-a, care a avut loc pe stadionul de la poalele Postăvarului, suita de premii. Ziarul local „Drum nou" a oferit o cupă primului ciclist brașovean sosit (Mircea Bădilă—CIBO), iar ziarul „Grassoi Lapok", un alt premiu important, celui mai tînăr concurent din caravană (Nicolae Frunză — CIBO-Brașov). Dar pe lîngă aceste trofee și, firește, cele primite de primii trei clasați în etapă, au fost acordate de către O.N.T. „Palatul pionierilor și unele întreprinderi din orașul de la poalele Tîmpei, premii de stimulare căpitanilor echipelor străine. Pe de altă parte, marți la Cluj, ziarul „Făclia" a onorat pe primul sosit dintre rutierii clujeni în etapa a IV-a (Eugen Imbuzan — C.S.M.) cu o cupă de cristal, iar din partea ziarul „Előre" s-a înmînat după etapa a V-a a circuitului clujean, un televizor drept premiu ciclistului cu cea mai bună poziție în clasamentul pe sprinturi, Valentin Ilie.



La Tg. Mureș, ca peste tot de altfel, caravana cicliștilor a fost întîmpinată de un public numeros și entuziast. În imagine, Vasile Selejan trece victorios linia de sosire, în aplauzele localnicilor.

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A VI-A (MIERCURI)

DEJ — VATRA DORNEI 150 KM. Start festiv la ora 10,15 din fața Teatrului Național din Cluj; **startul tehnic** la ora 13,00 din centrul orașului Dej; **sosirea** pe stadionul din Vatra Dornei, în jurul orei 17,00.

Orarul cursei:					
Dej	13,00	Viișoara	14,29	Bîrgăului	15,28
Mihăiești	13,15	Bistrița	14,35	Piatra	
Usin	13,30	Misca	14,45	Fîntînele	15,50
Coldău	13,33	Rusu		Măgura	16,10
Beclean	13,39	Bîrgăului	14,58	Poiana	
Sintereag	13,47	Josenii		Stampei	16,25
Chitelnic	14,09	Bîrgăului	15,04	Dorna	
Crainimat	14,15	Prundul		Codrenilor	16,41
		Bîrgăului	15,14	Roșu	16,51
		Mureșenii		Vatra Dornei	17,00

Punct de sprint: Bistrița. **Punct de cățărare:** Măgura.

ETAPA A VII-A (JOI)

VATRA DORNEI — MESTECĂNIȘ 17 KM — contratimp individual. **Primul start tehnic**, ora 8,30 din dreptul bornei kilometrice 149.

ETAPA A VIII-A (JOI)

VATRA DORNEI — SUCEAVA 113 KM. Startul tehnic la ora 14,15 din dreptul bornei kilometrice 149. **Sosirea în Suceava** pe stadionul Arini, în jurul orei 17,00.

Orarul cursei:					
		Cîmpulung	15,18	Gura	
		Prisaca		Humorului	16,05
Vatra Dornei	14,15	Dornei	15,31	Păltinoasa	16,12
Iacobeni	14,29	Vama	15,34	Ilișești	16,28
Mestecăniș	14,45	Molid	15,44	Stroiești	16,35
Pojorîta	15,02	Frasin	15,53	Scheia	16,49
				Suceava	17,00

Puncte de sprint: Cîmpulung și Gura Humorului. **Punct de cățărare:** Mestecăniș.

RETROSPECTIVA (IV)

În urmă cu 37 de ani, pitoreasca stațiune Vatra Dornei a cunoscut un eveniment de proporții: șosea pentru prima oară în localitate caravana „Turului ciclist". În acel an, 1936, cei aflați în orășelul montan au comentat îndelung pasionantul final al etapei, C. Tudose terminase atît de strîns sprintul cu francezul Pierre Gallien (cîștigătorul ediției) încît arbitrii au decretat... egalitate. Așadar, doi învingători de etapă, lucru rarisim în ciclismul de fond. (Dacă, atunci, ar fi existat fotocelula!...).

Abia după 14 ani, în 1950, Vatra Dornei găzduiește pentru a doua oară „Turul". Tînărul C. Sandru (lider și cîștigător final) învinge detașat, urmat la intervale variate de experimentații M. Niculescu, E. Norhadian și tinerii în ascensiune Gh. Șerban, N. Voicu (actual antrenor emerit), C. Stănescu etc. La Vatra Dornei și-au mai înscris numele în palmaresul învingătorilor de etapă: M. Niculescu (1951), lider și cîștigător final, C. Istrate (1953), sosit cu un avans de 10 minute asupra lui Martie Stefănescu (actual antrenor la CIBO-Brașov), Petre Nuță și N. Vasilescu (lider și învingător final); iar în 1955 victorios ieșe L. Zanoni. În 1960 și 1961, localitatea este doar punct de plecare în etapă, căci făcîndu-se transbordare de la Dej (porțiune încă neasfaltată atunci), concurenții au sosit în autobuze și autoturisme.

În sfîrșit, în 1969, venind de la Suceava, victoria și revine francezului Yves Hezard, excelent urcător (a cărui siluetă amintește de Pierre Gallien) urmat la 45 secunde de Wanzlik (R.D.G.) — (lider și cîștigător final).

Emil IENCEC

sportul în lume

OCANA ATACĂ RECORDUL OREI

BARCELONA, 4 — Cunoscutul ciclist spaniol Luis Ocana, cîștigătorul turului Franței din acest an, intenționează să plece la Ciudad de Mexico pentru a efectua o tentativă de doborîre a recordului orei, deținut de belgianul Eddy Merckx.

ATLEȚII FINLANDEZI VICTORIOȘI

STOCKHOLM 4 (Agerpres). — Întîlnirea internațională de atletism dintre selecționatele masculine ale Suediei și Finlandei, desfășurată la Stockholm, s-a încheiat cu scorul de 223—187 puncte în favoarea oaspeților.

Performerul meciului a fost atletul finlandez Hannu Siitonen, care a cîștigat proba de aruncarea suliței cu rezultatul de 90,42 m. Cursa de 10 000 m a revenit compatriotului său Lasse Viren, cronometrat cu timpul de 28:25,19.

Alte rezultate: 400 m — Karttunen (Finlanda) 45,91; înălțime — Pesonen (Finlanda) 2,17 m; greutate — Stahlberg (Finlanda) 20,42 m; disc — Bruch (Suedia) 66,16 m; 3000 m obstacole — Kantanen (Finlanda) 8:24,74; 4X400 m — Suedia 3:09,55.

ÎN TURNEUL DE LA FOREST HILLS

CONNORS INVINGE PE OKKER!

NEW YORK 4 (Agerpres). La Forest Hills, în campionatele internaționale de tenis ale SUA, s-au disputat primele partide din optimile de finală ale probei de simplu bărbați. Confirmînd rezultatele de pînă acum, tînărul jucător indian **Vijay Amritraj** l-a învins cu 6—2, 6—2, 6—2 pe australianul **Allan Stone**. O nouă surpriză a turneului a fost furnizată de **Jimmy Connors** (SUA), învingător cu 6—3, 6—2, 6—4 în partida susținută cu olandezul **Tom Okker**. Iată și celelalte două rezultate: **John Newcombe** (Australia) — **Andrew Pattison** (Rhodesia) 6—7, 6—1, 7—5, 6—4; **Ken Rosewall** (Australia) — **Cliff Richey** (SUA) 6—3, 6—4, 6—3.

În proba de simplu femei, favorita nr. 1, jucătoarea americană **Billie Jean King**, cîștigătoarea turneului de la Wimbledon, bolnavă și copleșită de caniculă (35 de grade la umbră), a abandonat în partida cu **Julie Heldman** (SUA), după ce cîștigase primul set cu 6—3, îl pierduse pe al doilea cu 4—6, și era condusă în cel de-al treilea cu 4—1. Alte rezultate din turul patru al probei de simplu femei: **Kerry Melville** (Australia) — **Isabela Fernandez** (Columbia) 6—2, 6—4; **Helga Masthoff** (R.F.G.) — **Olga Morozova** (URSS) 5—7, 6—4, 6—2; **Evonne Goolagong** (Australia) — **Jean Evert** (SUA) 6—2, 6—1; **Rosie Casals** (SUA) — **Kris Kemmer** (SUA) 6—3, 6—4.

Tînărul tenisman suedez Bjorn Borg (17 ani), învingătorul lui Arthur Ashe, întîlnește acum pe Niki Pilici în „optimile" de la Forest Hills.

La dublu bărbați, cuplul chilian **Patricio Cornejo — Jaime Fillol** a întrecut cu 7—5, 6—7, 7—5 perechea americană **Stan Smith, Erik Van Dillen**, luîndu-și revanșa pentru înfrîngerea suferită anul acesta în „Cupa Davis". S-a calificat în sferturile de finală și cuplul indian **Vijay** și **Anand Amritraj**, care au eliminat cu 6—1, 7—6 perechea **K. Meiler, H. Y. Pohmann** (R.F.G.).

TELEX • TELEX • TELEX

Reprezentativa masculină de handbal a Iugoslaviei, aflată în turneu în Japonia, a jucat la Tokio cu o selecționată locală. Handbaliștii iugoslavi au obținut victoria cu scorul de 35—13 (16—3).

■

Campionatul mondial de yachting (clasa „Tempest") s-a încheiat la Neapole cu victoria sportivilor sovietici Valentin Mankin și Nikolai Akimenko. Pe locurile următoare s-au clasat Dotti — Sibello (Italia) și Syson — Lindsay (S.U.A.). Ultima regată a competiției a fost cîștigată de Mankin și Akimenko.

■

Concursul internațional de călărie de la St. Gall (Elveția) a continuat cu desfășurarea unei noi probe de obstacole, în care victoria a revenit sportivului austriac Hugo Simon („Scheeflokke"), cronometrat cu timpul de 42,1. Pe locul secund s-a clasat englezul Peter Robeson („Grebe") — 43,4, iar locul trei a fost ocupat de concurenta italiană Nelly Mancinelli („Ambassador") — 45,9.

■

A luat sfîrșit turneul internațional de tenis de la Katowice. În finală, polonezul Nowicki l-a învins cu 6—2, 6—1, 6—4 pe jucătorul sovietic Egorov. Proba de simplu femei a fost cîștigată de poloneza Kralj, învingătoare cu 6—3, 6—4 în finala susținută cu compatrioata sa Wieczorek.

NICOLAE GAVRILĂ (Steaua) — CÎȘTIGĂTOR ÎN ETAPA DE CIRCUIT ÎN NOCTURNĂ

— Valentin Ilie a cucerit premiul ziarului „Előre" —

Aseară, în nocturnă, s-a desfășurat la Cluj, pe un traseu înscris între stadionul Municipal și hotelul Napoca, a V-a etapă a „Turului României". La ora 20,05, cei 55 de rutieri au pornit să acopere de 14 ori o buclă de 1,9 km, etapa însumînd 26,6 km. A fost o întrecere de un dinamism deosebit care a încîntat pur și simplu miile de spectatori clujeni aflați pe ambele maluri ale Someșului. Rutierii au fost mai sîrguincioși ca oricînd pentru că aveau în față un dublu obiectiv: cîștigarea etapei și a premiului ziarului „Előre" (acesta din urmă avea să fie oferit celui care obținea la cele șapte sprinturi — desfășurate din două în două ture — cel mai bun punctaj). N-a fost la îndemînă nici unuia dintre concurenți să „împuște" ambii iepuri. **Valentin Ilie** a luptat cu sîrg la sprinturi, a cîștigat trei dintre ele, iar la alte trei a cucerit puncte prețioase. În finalul cursei dinamovistul acumulase 22 de puncte și prin aceasta își asigurase substantialul premiu (un televizor) oferit de ziarul „Előre". La ultimul sprint, cel care avea să desemneze învingătorul etapei, alții au fost cei care s-au „bătut" pentru primele locuri. A cîștigat **Nicolae Gavrilă** (Steaua).

CLASAMENTUL ETAPEI: 1. Nicolae Gavrilă (Steaua) a parcurs 26,6 km în 38:06; 2. Ștefan Ene (Steaua); 3. Vasile Teodor (România); 4. Mircea Rîndașu (Metalul Plopeni); 5. Mircea Ramașcanu (Dinamo); 6. Miroslav Bocanin (Iugoslavia) — toți același timp.

REZULTATE TEHNICE

● **CLASAMENT INDIVIDUAL:** ETAPA A IV-A: 1. **VASILE TEODOR (România)** — a parcurs 113 km în 3h 02,43, medie orară 37,077 km; 2. **Marian Perfelea (Steaua)** 3h 03,35; 3. **Ștefan Ene (Steaua)** 3h 03,37; 4. Nicolae David (România) 3h 03,37; 5. Nicolae Gavrilă (Steaua); 6. George Negoescu (Steaua); 7. Constantin Ciocan (Voința București); 8. Petre Drăgan (Voința București); 9. Constantin Gonțea (Olimpia); 10. Arpad Gyorfi (Olimpia); 11. Andrei Kertesz (C.S.M. Cluj); 12. Valentin Hoța (România tineret); 13. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj); 14. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni); 15. Ilie Valentin (Dinamo); 16. Cristian Gheorghe (Voința București); 17. Niculae Voican (Dinamo); 18. Mihai Hrisoveni (România tineret); 19. Teodor Drăgan (Voința București); 20. Petre Dolofan (Olimpia) — toți același timp.

● **CLASAMENT PE ECHIPE:** 1. **ROMÂNIA** 9h 09,42, 2. **Steaua** 9h 10,32, 3. **Voința București** 9h 10,51, 4. Olimpia, 5. C.S.M. Cluj, 6. România tineret, 7. Metalul Plopeni, 8. Bulgaria, 9. CIBO Brașov, 10. Iugoslavia — același timp, 11. Dinamo 9h 11,18.

● **CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL:** 1. **VASILE TEODOR** (România) 13h 09:49; 2. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria) la 4:07; 3. Vasile Selejan (România) la 4:52; 4. Ion Cernea (România) la 5:01; 5. Ștefan Ene (Steaua) la 6:13; 6. Vasile Pascale (Steaua) la 6:25; 7. Niculae David (România), 8. Andrei Kertesz (C.S.M. Cluj), 9. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj), 10. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni), 11. Mihai Hrisoveni (România-tineret), 12. Eugen Dulgheru (România-tineret), 13. Mario Faustini (Italia) — toți la aceeași diferență de 6:40; 14. Costel Cîrje (România-tineret) la 7:08; 15. Nicolae Gavrilă (Steaua) la 7:35; 16. Valentin Hoța (România-tineret), 17. Vasile Burincu (Olimpia) la 7:35; 18. Marian Perfelea (Steaua) la 8:12; 19. Nicolae Voican (Dinamo), 20. Iulian Constantin (Metalul Plopeni) la 8:26.

● **CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE:** 1. **ROMÂNIA** 39h 33:15; 2. Bulgaria la 10:25; 3. Steaua la 11:31; 4. România-tineret la 11:40; 5. C.S.M. Cluj la 12:22; 6. Metalul Plopeni la 15:16; 7. Voința București la 24:47; 8. Olimpia la 26:37; 9. Dinamo la 28:08; 10. CIBO Brașov la 35:31; 11. Iugoslavia la 49:16.

● **CLASAMENT SPRINTERI:** 1. **TEODOR VASILE** 32 p, 2. Vasile Selejan 18 p, 3. Ștefan Ene 15 p, 4. Valentin Ilie 13 p, 5—6. Marian Perfelea și Nicolae Gavrilă cîte 10 p.

● **CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI:** 1. **T. Vasile** 60 p, 2. V. Selejan 45 p, 3. Pascals 35 p, 4. I. Cernea 28 p, 5. M. Ramașcanu 17 p, 6. Șt. Ene 16 p.

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286; telex: sportrom buc. 180. Tiparul „I. P. „Informația", București 40.363